



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор



О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины Транспортное страхование

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы 23.03.01 Технология транспортных процессов**  
(направление)

В результате освоения ОПОП бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине:

Код компетенции	Результаты освоения ООП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p><b>Знать:</b> базовые экономические понятия, комплексные представления об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.</p>
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p><b>Знать:</b> экономические аспекты организации страховой деятельности транспортного предприятия</p> <p><b>Уметь:</b> применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах</p>

## 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное страхование» является дисциплиной по выбору вариативной части Блока 1 и изучается на 5 курсе в 10 семестре по заочной форме обучения.

Знания, полученные в результате изучения данной дисциплины, позволят бакалаврам самостоятельно ориентироваться в пространстве теории страхования и практики построения страховых отношений; уметь извлекать необходимую информацию по вопросам страхования, дифференцировать ее и анализировать, исходя из цели исследования.

Дисциплина является базовой теоретической основой и практическим инструментарием в подготовке бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов» при прохождении преддипломной практики и разработке ВКР.

## 3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 час.

Вид учебной работы	Форма обучения					
	Очная		Заочная			
	Всего часов	из них в семестре №		Всего часов	из них в семестре №	
			10			
Общая трудоемкость дисциплины				72	72	
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем, всего</b>				8	8	
В том числе:						
Лекции				4	4	
Практические занятия				4	4	
Лабораторные работы						
Тренажерная подготовка						
<b>Самостоятельная работа, всего</b>				64	64	
В том числе:						
Курсовая работа / проект						
Расчетно-графическая работа (задание)						
Контрольная работа						
Коллоквиум						
Реферат						
Другие виды самостоятельной работы				64	64	
<b>Промежуточная аттестация:</b> <i>зачет</i>				-	-	

## 4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

#### 4.1. Содержание разделов (тем) дисциплины

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Содержание раздела (темы) дисциплины	Объем в часах	
			очная	заочная
1	Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию. Договор транспортного страхования.	Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию; предмет и объекты изучения научной дисциплины «транспортное страхование»; классификация объектов транспортного страхования и транспортных рисков. Договор транспортного страхования.		2
2	Морское страхование как наиболее древняя категория в транспортном страховании.	Состав и особенности морских рисков. Договорное и взаимное страхование морских рисков. Страхование каско, карго и ответственности судовладельцев. Виды и случаи возмещения ущерба в морском страховании.		
3	Транспортное страхование грузов.	Базисные условия поставок и принятие решений о страховании груза. Содержание условий договора транспортного страхования груза. Правоотношения страхователя и страховщика при страховании грузов. Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз.		
4	Страхование судов водного транспорта	Содержание условий страхования судна водного плавания. Правоотношения между страхователем и страховщиком при страховании судов. Порядок выплаты страхового возмещения при страховании судов. Особенности взаимоотношений сторон при страховом случае, связанном со столкновением судов.		1
5	Страхование авто-каска	Покрываемые страхованием авто-каска риски и варианты условий, предлагаемых страховщиками. Частичное и полное авто-каска. Комбинированное страхование автотранспортного средства.		
6	Страхование железнодорожного подвижного состава.	Варианты страхового покрытия по составу застрахованных рисков. Особые условия и оговорки, применяемые в договорах страхования железнодорожного подвижного состава. Заключение договора и порядок уплаты страховой премии. Определение размера ущерба и порядок выплаты страхового возмещения.		

7	Страхование ответственности перевозчика	Страховые риски, покрываемые страхованием ответственности перевозчика. Виды страхования ответственности перевозчика. Лимиты ответственности страховщика при страховании ответственности перевозчика. Страхование ответственности международного перевозчика.		1
8	Страхование ответственности транспортно-экспедиционной организации.	Условия страхования профессиональной ответственности транспортно-экспедиторской компании (оператора мультимодальной перевозки). Предметы и объекты, страховые риски и субъекты страхования. Объем страховой ответственности страховщика, страховая сумма и срок страхования. Страховая премия и страховые тарифы. Порядок действия страхователя и страховщика при наступлении страхового случая.		
9	Страхование пассажиров от несчастного случая на транспорте.	Период страхования. Специфика страхования транзитных пассажиров. Размеры и порядок уплаты страхового взноса. Размеры и порядок получения страховых выплат потерпевшими лицами и их родственниками.		
ИТОГО:				4

## 4.2. Лабораторные работы

№ п/п	Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование и содержание лабораторных работ	Трудоемкость в часах

## 4.3. Практические/семинарские занятия

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Тема семинарского занятия	Объем в часах	
			очная	заочная
1	I	Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию. Договор транспортного страхования		2
2	III	Транспортное страхование грузов.		2
	ИТОГО			4

## 5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

### 5.1. Самостоятельная работа

№ п/п	Вид самостоятельной работы	Наименование работы и содержание
1	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию. Договор транспортного страхования.» Ответ на контрольные вопросы
2	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Морское страхование как наиболее древняя категория в транспортном страховании». Ответ на контрольные вопросы
3	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Транспортное страхование грузов». Ответ на контрольные вопросы
4	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование судов водного транспорта». Ответ на контрольные вопросы
5	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование авто-каска». Ответ на контрольные вопросы
6	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование железнодорожного подвижного состава». Ответ на контрольные вопросы
7	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование ответственности перевозчика». Ответ на контрольные вопросы
8	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование ответственности транспортно-экспедиционной организации». Ответ на контрольные вопросы
9	Внеаудиторная самостоятельная работа	Изучение учебной литературы по теме: «Страхование пассажиров от несчастного случая на транспорте». Ответ на контрольные вопросы

### 5.2. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы

№ п/п	Наименование работы, ее вид	Выходные данные	Автор(ы)
1	Транспортное страхование	М.:ТрансЛит, 2008. – 112 с.	Чунтомова Ю.А.

## 6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Приведен в обязательном приложении к рабочей программе

## **7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### **а) основная литература**

1. Чунтомова Ю.А. Транспортное страхование.: М.:ТрансЛит, 2008. – 112 с.
2. Шепелин, Г. И. Транспортное страхование : учебное пособие / Г. И. Шепелин. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2016. — 131 с. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/65686.html>. — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

### **б) дополнительная:**

1. Балабанов И.Т., Балабанов А.И., Страхование. СПб: Питер, 2006-256с
2. Щербакова В.А. Основы страхования. М.; Финансы и статисти-

## 8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Ин- тернет», необходимых для освоения дисциплины

№ п/п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	Правовая информационная система «Кон-сультант плюс»	<a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>
2	Электронно- библиотечная система «Лань»	<a href="http://e.lanbook.com/">http://e.lanbook.com/</a>
3	Электронно- библиотечная система «IPRbooks»	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a>
4	Информационно-справочный портал	<a href="http://www.library.ru/">http://www.library.ru/</a>

## 9. Описание материально-технической базы и перечень информацион- ных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помеще- ний и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного про- граммного обеспечения. Реквизиты подтверждающего до- кумента
1	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет №155 «Экономика менеджмент. Экономические дисциплины. Общепрофессиональные дисциплины. Правовое обеспечение профессиональной деятельности. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, и доска); Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Yandex Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г.Котлас, ул.Заполярная, д.19, кабинет № 215 «Общегуманитарные социально-экономические дисциплины. Социально-экономические дисциплины. Общеобразовательные дисциплины»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, и доска). Стенды, компьютер в сборе (системный блок (Intel Celeron 1,8 GHz, 1 Gb), монитор Samsung 793DF ЭЛТ, клавиатура, мышь) – 1 шт., локальная компьютерная сеть, телевизор Rolsen 29» ЭЛТ – 1 шт.,	Microsoft Windows XP Professional (контракт №323/08 от 22.12.2008 г. ИП Кабаков Е.Л.); Kaspersky Endpoint Security (контракт №311/2015 от 14.12.2015); Libre Office (текстовый редактор Writer, редактор таблиц Calc, редактор презентаций Impress и прочее) (распространяется свободно, лицензия GNU LGPL v3+, The Document Foundation); PDF-XChange Viewer (распространяется бесплатно, Freeware, лицензия EULA V1-7.x., Tracker Software Products Ltd); AIMP

## **10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины** ***Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям***

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний. Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды университета).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю.

После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести правки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (лабораторным работам, семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

### ***Рекомендации по подготовке к практическим занятиям***

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

### ***Рекомендации по организации самостоятельной работы***

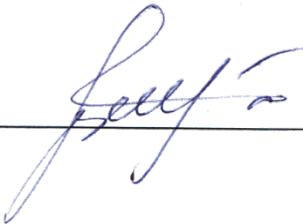
Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену/зачету, выполнение домашних практических заданий (рефератов, расчетно-графических заданий/работ, курсовых проектор/работ, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).

Составитель: к.э.н. Попова В.В.

Зав. кафедрой: к.т.н. Шергина О.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры  
естественнонаучных и технических дисциплин  
и утверждена на 2022/2023 учебный год

Протокол № 9 от 16 июня 2022 г.

Зав. кафедрой:  / Шергина О.В./



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
по дисциплине Транспортное страхование  
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
(код, наименование)

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

---

Уровень высшего образования бакалавриат

---

## 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Транспортное страхование» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результаты освоения ООП (содержание компетенций)	Планируемые результаты освоения дисциплины
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	<p><b>Знать:</b> базовые экономические понятия, комплексные представления об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.</p>
ПК-17	способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	<p><b>Знать:</b> экономические аспекты организации страховой деятельности транспортного предприятия</p> <p><b>Уметь:</b> применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач</p> <p><b>Владеть:</b> навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах</p>

## 2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию. Договор транспортного страхования	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3)	Устный опрос, зачет
2	Морское страхование как наиболее древняя категория в транспортном страховании.	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3)	Тестирование, зачет
3	Транспортное страхование грузов	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3) 31 (ПК-17) У1 (ПК-17) В1 (ПК-17)	Устный опрос, зачет
4	Страхование судов водного транспорта	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3) 31 (ПК-17) У1 (ПК-17) В1 (ПК-17)	Тестирование, зачет
5	Страхование авто-каско.	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3) 31 (ПК-17) У1 (ПК-17) В1 (ПК-17)	Тестирование, зачет
6	Страхование железнодорожного подвижного состава.	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3) 31 (ПК-17) У1 (ПК-17) В1 (ПК-17)	Тестирование, зачет
7	Страхование ответственности перевозчика	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3) 31 (ПК-17) У1 (ПК-17) В1 (ПК-17)	Тестирование, зачет
8	Страхование ответственности транспортно-экспедиционной	31 (ОК-3) У1 (ОК-3) В1 (ОК-3)	Тестирование, зачет

	организации.	<i>З1 (ПК-17)</i> <i>У1 (ПК-17)</i> <i>В1 (ПК-17)</i>	
9	Страхование пассажиров от несчастного случая на транспорте	<i>З1 (ОК-3)</i> <i>У1 (ОК-3)</i> <i>В1 (ОК-3)</i> <i>З1 (ПК-17)</i> <i>У1 (ПК-17)</i> <i>В1 (ПК-17)</i>	Тестирование, зачет

### 3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	не зачтено	зачтено			
<i>З1 (ОК-3)</i> <b>Знать</b> базовые экономические понятия, комплексные представления об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.	Отсутствие знаний или фрагментарные представления о базовых экономических понятиях, комплексных представлений об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.	Неполные представления о базовых экономических понятиях, комплексных представлений об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы представления о базовых экономических понятиях, комплексных представлений об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.	Сформированные систематические представления о базовых экономических понятиях, комплексных представлений об объективных основах функционирования экономики, правовые аспекты организации страховой деятельности и государственного регулирования на страховом рынке, состав основных правовых документов регламентирующих страховую деятельность.	устный опрос, тестирование, зачет

	рующих страховую деятельность.	ность.	ламентирующих страховую деятельность		
<i>У1 (ОК-3)</i> <b>Уметь</b> использовать понятийный аппарат экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий	Отсутствие умений или фрагментарные умения использования понятийного аппарата экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения использования понятийного аппарата экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий.	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения использования понятийного аппарата экономической науки для описания экономических процессов применять на практике методы расчета страховых выплат и премий	Сформированные умения использования понятийного аппарата экономической науки для описания экономических процессов, применять на практике методы расчета страховых выплат и премий.	устный опрос, тестирование, зачет
<i>В1 (ОК-3)</i> <b>Владеть</b> навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения навыками использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.	Сформированные умения применения навыков использования экономических знаний в сфере транспортного страхования.	устный опрос, тестирование, зачет
<i>З1 (ПК-17)</i> <b>Знать</b> экономические аспекты организации	Отсутствие знаний или фрагментарные	Неполные представления об экономических	Сформированные, но содержащие отдельные	Сформированные систематические представле-	устный опрос, тестирование, зачет

страховой деятельности транспортного предприятия	представления об экономических аспектах организации страховой деятельности транспортного предприятия	аспектах организации страховой деятельности транспортного предприятия.	пробелы представления об экономических аспектах организации страховой деятельности транспортного предприятия	ния об экономических аспектах организации страховой деятельности транспортного предприятия	
<i>У1 (ПК-17)</i> <b>Уметь</b> применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач	Отсутствие умений или фрагментарные умения применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы умения применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач	Сформированные умения применять методы расчета страховых выплат и премий в процессе решения транспортных задач	устный опрос, тестирование, зачет
<i>В1 (ПК-17)</i> <b>Владеть</b> навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах	В целом удовлетворительные, но содержащее отдельные пробелы владения навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах	Сформированные умения навыками использования знаний в сфере страхования при определении показателей экономической эффективности в транспортных задачах	тестирование, зачет

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

## 1. Вид текущего контроля: Устный опрос на учебных занятиях семинарского типа

**Устный опрос по теме «Основные понятия и термины, относящиеся к транспортному страхованию. Договор транспортного страхования»**

1. Что в страховом деле попадает по понятие «риска»?
2. Что вы знаете о лимитах ответственности международного перевозчика?
3. Какое значение имеет при регулировании претензий любая экспертиза происшествий?
4. Как регулируются в правовом отношении в Российской Федерации операции страхования?
5. В чем отличие понятия «общей аварии» от понятия «частной аварии»?
6. Какие три объема страховой ответственности предусматриваются «Правилами транспортного страхования»?
7. Дайте определения: двустороннего договора страхования, разового полиса и генерального полиса, открытого страхового полиса.

**Устный опрос по теме «Транспортное страхование грузов»**

1. Кому принадлежит страховой интерес при перевозке грузов морским транспортом?
2. Что означает страхование «карго»?
3. Как осуществляется страхование контейнеров?
4. Как страхуется еще не проданный груз?

### **Критерии оценивания:**

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

### **Показатели и шкала оценивания:**

Шкала оценивания	Показатели
отлично	<ul style="list-style-type: none"><li>– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;</li><li>– обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;</li><li>– излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка</li></ul>

хорошо	–обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого
удовлетворительно	обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но: –излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; –не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; –излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого
не удовлетворительно	обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает

## 2. Вид текущего контроля: Тестирование

**Тестирование по темам:** Страхование судов водного транспорта, Страхование авто-каска, Страхование железнодорожного подвижного состава, Страхование ответственности перевозчика, Страхование ответственности транспортно-экспедиционной организации, Страхование пассажиров от несчастного случая на транспорте, Морское страхование как наиболее древняя категория в транспортном страховании.

Перечень тестовых заданий для текущего контроля знаний

Время проведения теста: 20 минут

**1. Страхование средств транспорта по международной терминологии называется**

- А)КАСКО
- Б)КАРГО
- В)КОМБИ
- Г)"Зеленая карта"

**2. Страхование грузов по международной терминологии называется**

- А)КАСКО
- Б)КАРГО
- В)КОМБИ
- Г)"Зеленая карта "

**3. Страховая выплата осуществляется в соответствии с договором страхования на основании:**

- А) заявления страхователя
- Б) сведений о финансовой устойчивости страховщика;

В) лицензии на право проведения страховой деятельности.

**4. Объектом транспортного страхования могут быть**

- А) транспортные средства
- Б) грузы
- В) транспортные средства и грузы .

**5. Бенефициар – это:**

- А) страхователь
- Б) выгодоприобретатель

**6. Документ, выдаваемый страховым брокером страхователю в подтверждение того, что договор страхования по его поручению заключен:**

- А) страховой сертификат
- Б) ковернот

**7. Морское страхование полностью регулируется:**

- А) Законом об организации страхового дела
- Б) КТМ РФ
- В) ГК РФ
- Г) Законом об организации страхового дела, КТМ РФ и ГК РФ

**8. Страховой стоимостью судна считается:**

- А) стоимость постройки судна по ценам, действующим к моменту страхования
- Б) стоимость постройки судна по ценам, действующим к моменту страхования, но с учетом износа

**9. К убыткам по общей аварии франшиза:**

- А) применяется
- Б) не применяется

**10. Страховой полис, по условиям которого, все грузы страхователя являются застрахованными у данной компании на весь период действия договора страхования:**

- А) генеральный полис
- Б) разовый полис

**11. Риски в авиационном страховании определяются:**

- А) из стоимости воздушного судна
- Б) из стоимости воздушного судна и выплат пассажирам и грузовладельцам

**12. Страхованием пассажиров от несчастного случая на транспорте подлежат:**

- А) пассажиры, перевозимые воздушным, железнодорожным, водным, автомобильным транспортом по междугородним и туристическим маршрутам.
- Б) пассажиры, перевозимые воздушным, железнодорожным, водным, автомобильным транспортом по междугородним и туристическим маршрутам, а также пассажиры городского и пригородного транспорта, а также международного сообщения

**13. Продолжительность действия договора страхования пассажиров от несчастного случая на транспорте:**

- А) устанавливается сроком на 1 год
- Б) зависит от времени, в течение которого физическое лицо пользуется тем или иным видом транспорта.

#### **14.Страховая организация возмещает убытки:**

- А) происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был указан в договоре страхования
- Б) происшедшие в любом районе плавания или рейсе

#### **Критерии и шкала оценивания выполнения тестовых заданий**

Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений.

- Если обучающийся набирает
- от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;
  - от 80 до 89% - оценка «хорошо»,
  - от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,
  - менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

#### **1. Вид промежуточной аттестации: зачет (устный)**

##### **Перечень вопросов к зачету:**

1. Транспортное страхование, особенности, объекты, риски.
2. Источники правового регулирования деятельности по транспортному страхованию.
3. Договор транспортного страхования.
4. Взаимосвязь базисных условий поставки с принятием решений о страховании груза.
5. Содержание условий договора транспортного страхования груза.
6. Правоотношения страхователя и страховщика при страховании груза.
7. Порядок выплаты страхового возмещения за погибший или поврежденный груз.
8. Содержание условий страхования судов водного плавания.
9. Правоотношения между страхователем и страховщиком при страховании судов.
10. Порядок выплаты страхового возмещения при страховании судов.
11. Особенности взаимоотношений сторон при страховом случае, связанном со столкновением судов.
12. Риски, покрываемые страхованием автотранспортных средств (авто-каско).
13. Частичное и полное авто-каско.
14. Комбинированное страхование автотранспортного средства.
15. Варианты страхового покрытия по составу застрахованных рисков при страховании железнодорожного подвижного состава.
16. Особые условия и оговорки, применяемые в договорах страхования железнодорожного подвижного состава.
17. Заключение договора страхования железнодорожного подвижного состава и порядок уплаты страховой премии.
18. Определение размера ущерба и порядок выплаты страхового возмещения при страховании железнодорожного подвижного состава.
19. Страховые риски, покрываемые страхованием ответственности перевозчика.
20. Виды страхования ответственности перевозчика.

21. Лимиты ответственности страховщика при страховании ответственности перевозчика.
22. Страхование ответственности международного перевозчика.
23. Условия страхования профессиональной ответственности транспортно-экспедиторской компании (оператора мультимодальной перевозки).
24. Предметы и объекты, страховые риски и субъекты страхования ответственности транспортно-экспедиционной организации.
25. Объем страховой ответственности страховщика, страховая сумма и срок страхования при страховании ответственности транспортно-экспедиционной организации.
26. Страховая премия и страховые тарифы при страховании ответственности транспортно-экспедиционной организации.
27. Порядок действия страхователя и страховщика при наступлении страхового случая при страховании ответственности транспортно-экспедиционной организации.
28. Страхование пассажиров от несчастного случая на транспорте.

### Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного

### Показатели и шкала оценивания:

Шкала оценивания	Показатели
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий;</li> <li>– обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные;</li> <li>– излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но:</li> <li>– излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;</li> <li>– не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;</li> <li>– излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обучающийся обнаруживает незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал</li> </ul>